

maeg

- PONTS AT VIADUCS

Ponts sur chevalets

Spécialiste en **conception,** **fourniture** et **installation** des structures métalliques

À propos de Maeg

Maeg est un acteur international dans le secteur de la construction. Avec plus de 40 ans d'expérience, Maeg est capable de s'adapter aux caractéristiques de chaque projet et de fournir des solutions d'ingénierie innovants, afin que les projets deviennent réalité.



ISO 9001:2015



ISO 1090-1/2



ISO 3834



EURO SOA



RFI - SQ008 TMF-001



AFER



RVS-15.05.11



Liste de projets

Ponts sur chevalets

Pont Rio Meggiana, Piedimulera - Italie
Pont Guayllabamba, Quito - Équateur
Pont Silogno, Baceno - Italie
Pont de la Science, Rome - Italie

07-08 | 09-10
11-12 | 13-14
15-16 | 17-18
19-20 | 21-22

PONT RIO MEGGIANA

Lieu

Piedimulera, Italie

Entité contractante

Province de Verbano Cussio Ossola

Maître d'œuvre

COGEIS S.p.A.

Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

Période d'exécution

2019

Poids

360 tonnes

Longueur

135 mètres

Faisant partie du SP 66 du Val d'Ossola, le pont sur la vallée de la Meggiana a été construit pour exclure un virage dangereux de la seule route menant au versant italien du Mont Rose.

L'ouvrage, qui a été construit à 80 mètres au-dessus de la vallée, est en acier Corten et comprend des joints soudés entre les poutres principales et des joints boulonnés dans le contreventement interne. Les lancements des deux côtés, ont été réalisés par l'installation des béquilles maintenues en place lors des opérations ultérieures par des barres DYWIDAG ancrées au piedroit. Ensuite, les pierres du tablier ont été installées en porte-à-faux jusqu'à ce qu'elles soient fermées avec un voussoir.





PONT GUAYLLABAMBA

Lieu

Quito, Équateur

Entité contractante

Panavial SA

Maître d'œuvre

Herdoiza Crespo Construcciones SA (HCC)

Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

Période d'exécution

2013-2014

Poids

1.240 tonnes

Longueur

150 mètres

Le pont de Guayllabamba est situé sur la nouvelle autoroute reliant la capitale Quito au nouvel aéroport de la ville et permet la circulation de 15 000 véhicules par jour, contribuant ainsi au développement économique et touristique local.

Ce pont sur chevalets a une longueur totale de 150 mètres avec une travée centrale entre les supports de 105 mètres. Il compte sur deux voies indépendantes d'une largeur de 12 mètres chacune et le poids total de l'acier est de 1240 tonnes ; l'une des deux travées d'extrémité est incurvée. La phase de montage s'est déroulée sur un territoire inaccessible qui a obligé à travailler dans un espace de manœuvre restreint, ce qui a créé des problèmes d'accessibilité au chantier. Par conséquent, afin d'accélérer le temps d'exécution, une méthode de montage mixte a été choisie : les supports obliques du chevalet ont été installés et maintenus en équilibre grâce à l'utilisation de câbles

provisoire ; la partie à axe droit du tablier métallique a été lancée tandis que les travées terminales ont été montées à l'aide de grues.





PONT SILOGNO

Lieu

Baceno, Italie

Entité contractante

Anas S.p.A.

Maître d'œuvre

Grandi Opere Italiane Srl

Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

Période d'exécution

2011

Poids

800 tonnes

Longueur

90 mètres (23+40+23)

Le pont de Silogno est un pont à chevalets faisant partie de la construction de la variante de la route nationale 659 afin d'éliminer un point particulièrement dangereux franchissant le ruisseau Davero, à une hauteur de 46 mètres.

Le type de pont est appelé « à béquille », dans lequel deux supports obliques de 16 mètres de long soutiennent le tablier de 90 mètres de long, caractérisé par un rayon de courbure de 150 mètres. Le tablier, divisé en trois travées de 23, 40 et 23 mètres, est composé de quatre poutres principales reliées à deux composites pour le soudage des tôles et des poutres transversales tant à âme pleine (en correspondance de la section centrale et des sections d'appui sur les béquilles) qu'en treillis. Le pont a une pente de 9 % et un poids d'environ 800 tonnes. Le matériau utilisé est l'acier Corten, qui présente la particularité de former une patine superficielle lui permettant de se protéger de la corrosion.





PONT DE LA SCIENCE

Lieu

Rome, Italie

Entité contractante

Commune de Rome

Maître d'œuvre

ATI Maeg Costruzioni S.p.A. - Acqua e Verde Nord srl

Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

Période d'exécution

2010-2011

Poids

700 tonnes

Longueur

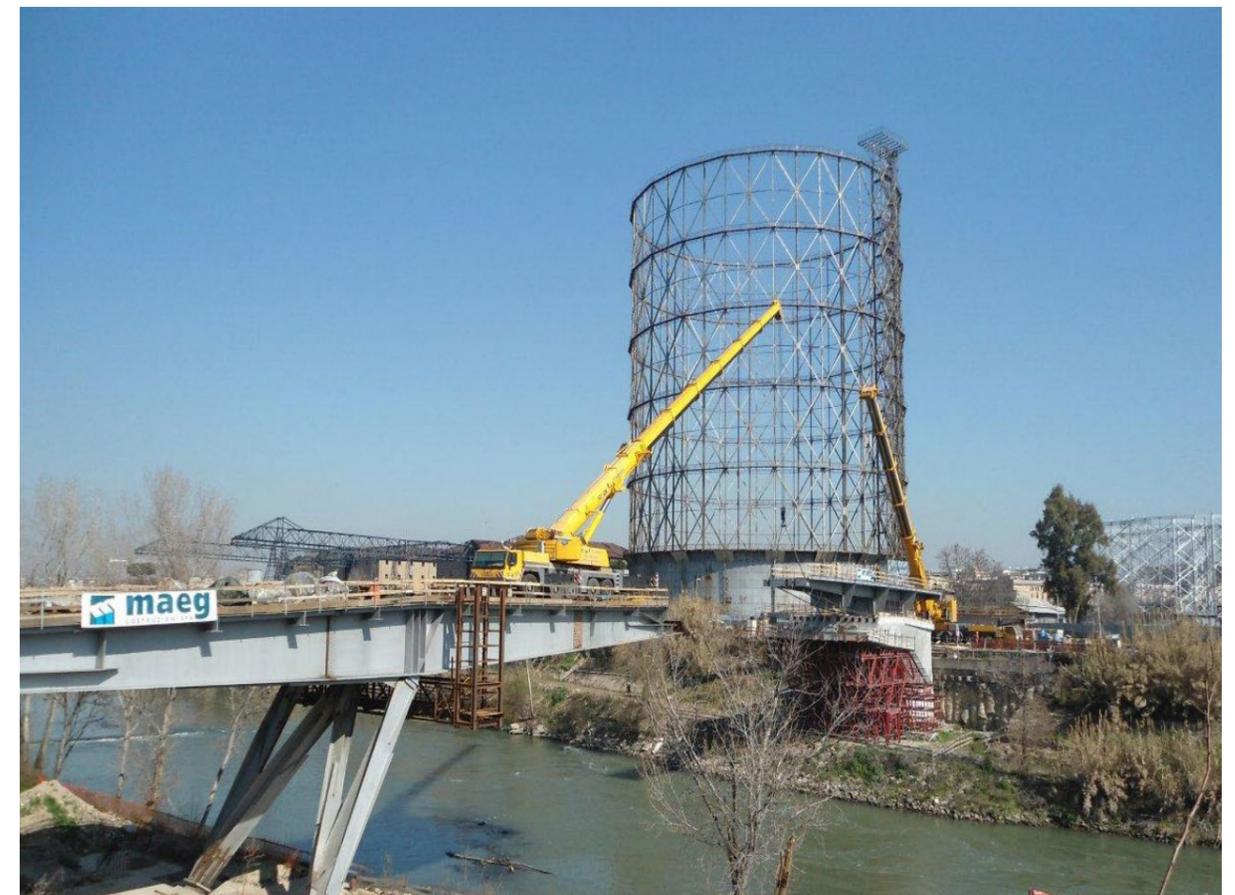
142 mètres

Infrastructure conçue pour le trafic des cyclistes et piétons, née de la conjonction de deux zones postindustrielles de la ville de Rome, reliant la zone Ostiense aux quartiers environnants et offrant un point de rencontre d'activités et d'installations collectives. Le pont a été dédié à Rita Levi Montalcini, prix Nobel de médecine.

Le Pont de la Science naît de l'union de deux notions structurelles : celle de la poutre en porte à faux par un triangle, dite « béquille », et celle de la poutre soutenue par une corde suspendue. Le pont, d'une longueur totale de 142 mètres, est composé de deux béquilles distantes de 100 mètres, qui servent d'appui sur les rives du fleuve, avec des porte-à-faux asymétriques de 30 et 15 mètres, réduisant ainsi la distance entre les deux rives à seulement 36 mètres. Le système de construction a permis d'éviter toute interaction avec le fleuve pendant la phase de

construction dès que les béquilles étaient assemblées en porte-à-faux, alors que la poutre centrale a été tout d'abord assemblée au sol, puis mise en place au moyen d'un portique de lancement. La poutre centrale présente des câbles tendus qui sont ancrés aux béquilles, exactement

en correspondance des piles ce qui permet de transférer la charge de la poutre centrale et de réduire les contraintes de flexion. La largeur du tablier, de 10,2 mètres, est constante sur toute la longueur de la structure.





Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com